DZIENNIK ZARZĄDZEŃ

DYREKCJI OKRĘGOWEJ KOLEI PAŃSTWOWYCH W WILNIE.

Rok XVII **Wilno, dnia 7 października 1937 r.** **Nr 19.**

SPIS TREŚCI:

Część A.

Sprawy ogólne i osobowe.

Obwieszczenia.

Część A.

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

111.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 23 sierpnia 1937 r. Nr. 104 w sprawie wydawania pracownikom kolejowym deputatu opałowego.

Wobec tego, że stacje na terenie Okręgu Dyrekcji nie posiadają składnic opałowych, z których mogłyby wydawać pracownikom deputat węglowy w myśl przepisów Nr. F. 2 art. 87 polecam zaopatrywać pracowników zamieszkałych na tych stacjach w deputat opałowy (węgiel) w sposób następujący:

1) Pracownicy zamieszkali w miejscowościach, gdzie nie ma zasobowych składnic opałowych, życzący nabyć deputat opałowy winni doręczyć zawiadowcy miejscowej stacji opłacone względnie kredytowane przekazy wydania wraz z książeczkami opałowymi (zaświadczeniami).

2) Zawiadowca stacji po zebraniu przekazów wydania węgla, w ilości wystarczającej na przesyłkę całowagonową, odsyła je do składnicy opałowej wraz z książeczkami opałowymi, dla nadesłania żądanej ilości deputatu dla pracowników.

W razie zgłoszenia przez pracowników przekazów wydania węgla w ilości niewystarczającej na przesyłkę całowagonową, zawiadowca stacji winien dołączyć swoje zapotrzebowanie na węgiel do opalania lokali służbowych i przesłać te dokumenty do właściwej składnicy opałowej.

3) Składnice opałowe wysyłają żądaną ilość węgla ze swego zapasu lub dają polecenie przeekspediowania otrzymanego z kopalń węgla pod adresem tegoż zawiadowcy stacji

i zapisują ten węgiel na rozchód na warunkach ogólnych.

4) Zawiadowca stacji względnie wyznaczony przezeń pracownik oddaje otrzymany węgiel pracownikom, przy czym zainteresowani pracownicy wybierają go sami z wagonu i odważają pod dozorem zawiadowcy stacji lub wyznaczonego pracownika.

W przypadku wysłania przez składnicę opałową na stację jednocześnie więcej niż dwóch wagonów z węglem przeznaczonym do wydania na deputat, składnica opałowa wysyła swego rozdawcę.

Nr V.3 f-23/21/37.

112.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 28 września 1937 r. Nr. 105 w sprawie jednolitego numerowania telegramów wysyłanych z Dyrekcji.

Celem bliższego określenia nadawcy telegramów służbowych, wysyłanych z Dyrekcji, polecam stosować z dniem ogłoszenia niniejszego okólnika jednolitą numerację tych telegramów wg. następującego klucza:

Numer rejestracyjny każdego telegramu składa się z pięciu arabskich cyfr.

W telegramach, nadawanych przez wydziały, pierwsza cyfra oznacza wydział Dyrekcji, druga dział wydziału, trzy pozostałe służą dla właściwej numeracji.

W telegramach, nadawanych przez biura, pierwszą cyfrą jest cyfra „9", druga oznacza właściwe biuro, trzecia dział biura, dwie pozostałe są właściwą numeracją.

Kolejność (numeracja) wydziałów i biur, oraz działów w wydziałach i biurach, jest zgodna z kolejnością ustaloną w §§ 6 i 11 Statutu organizacyjnego D. O. K. P. (Dz.U.M.K. Nr. 91/1934, poz. 54).

Telegramy numeruje każdy dział w wydziale od numeru 001 do 999, a w biurze od numeru 01 do 99, w okresie roku kalendarzowego.

Wyjątkiem od podanych zasad będzie numeracja telegramów nadawanych przez dział pasażerski wydziału ruchu z powodu nadawania przez ten dział kilku tysięcu telegramów rocznie. Zatem w dziale tym z numeru 12999 należy przejść na numer 16001, zaś z numeru 16999 na numer 17001, następnie 18001.

Numer rejestracyjny telegramu należy umieszczać przy podpisie.

W odpowiedziach pisemnych i telegraficznych należy powoływać się na powyższy numer rejestracyjny.

UWAGI: Numery telegramów wysyłanych z biura personalnego zaczynają się od cyfr 91, wysyłane z biura wojskowego od cyfr 92, z biura finansowego od cyfr 93, z biura kontroli dochodów od cyfr 94, z biura prawnego od cyfr 95.

Przykłady: Dział ogólny wydziału mechanicznego nadaje trzeci telegram od chwili wejścia w życie niniejszego okólnika, zatem daje mu numer: 21003. Dział zakupów wydziału zasobów nadaje telegram szesnasty z rzędu, zatem daje mu numer: 52016. Dział likwidacji uposażeń biura finansowego wysyła dwudziesty czwarty telegram, zatem właściwy numer: 93324.

Dział cywilno - procesowy biura prawnego nadaje siódmy telegram, więc właściwy numer: 95207.

Nr. P. 1 a-13/99/37.

113.

Okólnik Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 30 września 1937 r. Nr. 106 o postępowaniu przy delegowaniu pracowników.

Z dniem ogłoszenia niniejszego okólnika znoszę dotychczasowe postępowanie w sprawach podróży służbowych i delegacyj przy zastosowaniu „rozkazów wyjazdu" i „rozkazów delegacyjnych" (druk „D. Wl. Ser. A. Nr. 1"), a wzamian wprowadzam następujące postępowanie:

Podstawą do podjęcia podróży służbowej (delegacji) jest „Polecenie wyjazdu" (patrz załącznik Nr. 1 do niniejszego okólnika).

„Polecenie" otrzymuje udający się w podróż służbową (na delegację) od bezpośredniego zwierzchnika za pokwitowaniem na grzbiecie zeszytu.

Wszystkie rubryki „polecenia" na czołowej stronie winny być dokładnie wypełnione.

Po powrocie z podróży służbowej pracownik zwraca zwierzchnikowi „polecenie" z treściwym sprawozdaniem na odwrotnej stronie „polecenia".

Obowiązkiem zwierzchnika, który wydał „polecenie", jest zbadać sprawozdanie z punktu widzenia konieczności czasu trwania podróży służbowej (delegacji) i porównać spra-

Wklejka do Dziennika Zarządzeń
Nr. 16/1937 r. poz. 99. po pkt. 3
str. 142.

Zaświadczenia uprawniające naczelników służb i biur do przebywania w strefie nadgranicznej wystawiają odnośne wydziały i biura a podpisuje dyrektor kolei państwowych, — zaś zaświadczenia uprawniające naczelników oddziałów i innych równorzędnych jednostek służbowych do przebywania w strefie nadgranicznej, wystawiają i podpisują naczelnicy odnośnych służb. **(Dz. Z. D. O. K. P. Nr. 19/1937 poz. 114).**

Wklejka do Dziennika Zarządzeń
Nr. 16/1937 r. poz. 99. załącznik
Nr. 2, str. 144.

Na szlaku Królewszczyzna — Zahacie.

Granica strefy nadgranicznej biegnie wschodnią granicą wsi Karasie, Błoszniki i Siemieńczyki do miejscowości Jałowce. Od tego punktu skręca na wschód włączając do strefy nadgranicznej Ignapol i wieś Karasie. Dalej skręcając na południe od wsi Karasie, drogą na folwark Starynka-Kulhaje dochodzi do Chlebowszczyzny. Wyłączając tę miejscowość ze strefy, linia strefy nadgranicznej przecina tor kolejowy i biegnie z torem do północnej granicy m. Kisielewo. Dalej włączając do strefy nadgranicznej folwark Rudniczki, biegnie w kierunku lasu. **(Dz. Z. D. O. K. P. Nr. 19/1937—poz. 114).**

DYREKCJA O.K.P.
w Wilnie

WYDZIAŁ, BIURO,
ODDZIAŁ.

Polecenie wyjazdu Nr

Do Pana ....

Polecam Panu wyjechać dnia ....

.... 19...... r.

pociągiem Nr. ....

do stacji ....

....

....

celem ....

....

....

na podstawie *) ....

....

Podpis zwierzchnika
służbowego

Polecenie wyjazdu otrzymałem dnia ....

.... 19...... r. godz. ....

Podpis udającego się
w podróż

UWAGA: *) Pismo, telegram, polecenie ustne, wskazać czyje, numer i datę. — Rubryki tej nie wypełniać, o ile dający polecenie zwierzchnik działa w zakresie własnej kompetencji.

DYREKCJA O.K.P.
w Wilnie

WYDZIAŁ, BIURO,
ODDZIAŁ.

Załącznik Nr. 1 do Okólnika Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 30 września 1937 r. Nr. 106 o postępowaniu przy delegowaniu pracowników.

Polecenie wyjazdu Nr

Do Pana ....

Polecam Panu wyjechać dnia .... 19...... r.

pociągiem Nr. ....

do stacji ....

....

celem ....

na podstawie ....

Podpis zwierzchnika
służbowego

UWAGA: „Polecenie" otrzymuje udający się w podróż za pokwitowaniem na grzbiecie zeszytu.

Pracownik wypełnia „sprawozdanie" (na odwrotnej stronie) dokładnie, podając czas poszczególnych czynności n.p. przesłuchiwanie obwinionych (ilu), świadków (ilu), rozprawa sądowa, obejście terenu, badanie ksiąg, dokumentów, ilość jednostek, wykonanych przy odbiorze materiałów, interwencja u władz (jakich), konferencja (z kim), przerwa obiadowa, oczekiwanie pociągu i t. p.

Wyjazd służbowy na zastępstwo określić krótko n.p. służba dyżurnego ruchu, magazyniera i t. p.

W razie potrzeby wskazać dodatkowo pod wyrazem „na podstawie" kiedy i jakim pociągiem ma delegowany wrócić. (Wrócić w dniu .... poc. Nr. ....).

Data i godzina				SPRAWOZDANIE*) z treściwym wyszczególnieniem poszczególnych czynności
odjazdu ze stacji początkowej, docelowej	przyjazdu do stacji docelowej, początkowej.	od do godziny		

Przyjąłem do wiadomości:

(Podpis zwierzchnika.)

(Podpis pracownika.)

*) W razie braku miejsca dołączyć dodatkową kartę.

wozdanie z rachunkiem kosztów podróży. (druk P. K. P. Ser. F. Nr. 410).

Przez położenie podpisu na sprawozdaniu zwierzchnik przyjmuje je do zatwierdzającej wiadomości.

Likwidowanie kosztów podróży i diet dokonuje się na podstawie „Ogólnych przepisów o rachunkowości P. K. P." Nr. F. 10.

Sprawozdań nie załącza się do rachunków kosztów podróży; przechowuje je w ciągu trzech lat każda jednostka służbowa, uprawniona do delegowania pracowników poza obręb stałego miejsca służbowego.

„Poleceń wyjazdu" nie otrzymują i sprawozdań, ustalonych niniejszym okólnikiem, nie składają naczelnicy służb i biur, oraz wszyscy pracownicy, otrzymujący ryczałty na wyjazdy, którzy składają sprawozdanie ustalone osobnymi zarządzeniami.

Zastępcy naczelników służb i biur otrzymują „polecenia wyjazdu", składanie jednak sprawozdań (na odwrocie „polecenia") pozostawia się uznaniu właściwych naczelników służb i biur.

W wyjątkowych przypadkach, kiedy wydanie pracownikowi „polecenia wyjazdu" jest utrudnione, lub niemożliwe, właściwy zwierzchnik może użyć innego środka za podstawę do delegowania pracownika (n. p. telegramu, telefonu). Jednak po powrocie z podróży służbowej (delegacji) pracownik ten winien wypełnić właściwe sprawozdanie.

Kontrolę nad podległymi sobie jednostkami służbowymi w sprawach wyjazdów służbowych ich pracowników sprawują wydziały, sprawdzając od czasu do czasu sprawozdania z wyjazdów służbowych.

Gospodarka przydzielonymi na diety kredytami winna być oparta na zasadach jak najdalej idącej oszczędności.

Postanowienia niniejszego okólnika nie dotyczą wyjazdów służbowych pracowników fizycznych.

Do czasu wyczerpania druków dotychczasowego wzoru („Rozkazów wyjazdu") można je używać z tym, że pracownik udający się w podróż służbową (na delegację), otrzymuje „odpis" i oryginał „rozkazu wyjazdu" łącznie, bez obowiązku stemplowania tych druków na stacjach, natomiast z obowiązkiem wypełnienia sprawozdania na odwrotnej stronie „odpisu" według wzoru „polecenia wyjazdu".

W związku z powyższym uchylam okólnik ogłoszony w Dzienniku Zarządzeń D.O.K.P. w Wilnie Nr. 10 z 1927 poz. 176, okólnik ogłoszony w Dzienniku Zarządzeń D. O. K. P. w Wilnie Nr. 10 z 1928 r. poz. 12 i okólnik Nr. 6. P. 1. a 12/36 z dnia 21. II. 1936 r.

Nr. P1a-13/100/37.

114.

Uzupełnienie Okólnika Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 6 sierpnia 1937 r. № 91, w sprawie wyjazdów służbowych do miejscowości leżących w strefie nadgranicznej, ogłoszonego w Dzienniku Zarządzeń DOKP № 16/1937 r. poz 99.

Do okólnika mego z dnia 6 sierpnia 1937 r. Nr. 91, ogłoszonego w Dzienniku Zarządzeń DOKP Nr. 16 z 1937 r. poz. 99, wprowadzam następujące uzupełnienia:

po pkt. 3 str. 142:

„Zaświadczenia uprawniające naczelników służb i biur do przebywania w strefie nadgranicznej wystawiają odnośne wydziały i biura, a podpisuje dyrektor kolei państwowych, — zaś zaświadczenia uprawniające naczelników oddziałów i innych równorzędnych jednostek służbowych do przebywania w strefie nadgranicznej, wystawiają i podpisują naczelnicy odnośnych służb",

do wykazu stacyj DOKP Wilno, leżących w strefie nadgranicznej, str. 142, szpalta prawa po wyrazach „Szlak Woropajewo—Druja:

— Druja".

(wpisać odręcznie) „Szlak Królewszczyzna–Zahacie:

— Zahacie".

do załącznika Nr. 2 str. 144, przed ustępem „Województwo białostockie":

„Na szlaku Królewszczyzna—Zahacie".

Granica strefy nadgranicznej biegnie wschodnią granicą wsi Karasie, Błoszniki i Siemieńczyki do miejscowości Jałowce. Od tego punktu skręca na wschód włączając do strefy nadgranicznej Ignapol i wieś Karasie. Dalej skręcając na południe od wsi Karasie, drogą na folwark Starynka—Kulhaje dochodzi do Chlebowszczyzny. Wyłączając tę miejscowość ze strefy, linia strefy nadgranicznej przecina tor kolejowy i biegnie z torem do północnej granicy m. Kisielewo. Dalej włączając do strefy nagranicznej folwark Rudniczki, biegnie w kierunku lasu".

Nr. PO. c.—33/116/37.

OBWIESZCZENIE

Pochwały, podziękowania i nagrody pieniężne, wyrażone i udzielone przez Dyrektora Kolei Państwowych.

Pan Dyrektor Kolei Państwowych udzielił:

RYMSZY Władysławowi, zawiadowcy odcinka drogowego w Bastunach,

BONDAROWI Emanuelowi, zawiadowcy odcinka drogowego w Tewlach — nagrody pieniężnej po 25 zł. każdemu,

JUSZCZUKOWI Tadeuszowi, st. torowemu odcinka drogowego w Tewlach,

BAŁKOWSKIEMU Dziemianowi robotnikowi p. o. torowego odcinka drogowego w Tewlach — nagrody pieniężnej po 15 zł. każdemu, za wyjątkowo wzorowe pod każdym względem utrzymanie odcinków drogowych w Bastunach i Tewlach,

AUGUSTYNASOWI vel AUGUSTYNOWICZOWI Witoldowi, kierownikowi poc. I kl. stacji Wilno,

GLIŃSKIEMU Józefowi, kierownikowi poc. II kl. st. Wilno,

SZULAKOWSKIEMU Zygmuntowi, maszyniście I kl. parow. Wilno, i

LACHOWICZOWI Fabianowi, maszyniście II kl. parow. Wilno — pochwały, za przeprowadzenie o czasie największej ilości pociągów pasażerskich,

tym wszystkim pracownikom służby ruchowo-handlowej, mechanicznej i drogowej, którzy swą gorliwą pracą przyczynili się do punktualnego kursowania dalekobieżnych pociągów pasażerskich na linii Łapy—Białystok—Wilno—Turmont, w 2-gim kwartale b. r. —pochwały,

członkom Kolejowej Straży Pożarnej w Wilnie—za pełną poświęcenia osobistego akcję ratunkową w czasie pożaru lasu państwowego w Ponarach w dniu 5.V.1937 r. — podziękowania.

Nr. P.3b.-7/22/37.

Komunikat w sprawie wydawania zaświadczeń o służbie w P. O. W.

Prezydium Rady Ministrów, pismem z dnia 27 sierpnia 1937 r. Nr. 133 — 7/29, podaje do wiadomości byłych członków P. O. W., że podania o zaświadczenia służby w P. O. W. przesyłać należy pocztą wprost pod adresem: „Komisja Kwalifikacyjna przy Wojskowym Biurze Historycznym — Warszawa, ulica Aleja Szucha 14.

Nr. P.3b.-9/82/37.

Komunikat w sprawie kradzieży dokonanej w pociągu.

Przypadki okradania w pociągach pasażerów przewożących swoje mienie są dość częste.

Proceder ten zwalczają drużyny konduktorskie z dużym powodzeniem, dając tym wyraz wysokiego poczucia obowiązku służbowego i sumienności. Przykład tego dała ostatnio drużyna konduktorska pociągu Nr. 552 w osobach:

MONKIEWICZA Jana, kierownika pociągu I klasy st. Wilno,

TUBIENISA Adama, hamulcowego st. Wilno,

GRYNKIEWICZA Michała, robotnika oddziału drogowego w Wilnie, p. o. hamulcowego stacji Wilno, którzy w dniu 17.VI.1937 r. na przystanku osobowym Zułów, ujęli dwóch sprawców kradzieży, dokonanej w pociągu osobowym Nr. 551 i oddali ich wraz ze skradzionymi przedmiotami dyżurnemu ruchu stacji Podbrodzie.

Czyn drużyny konduktorskiej podaje się do ogólnej wiadomości pracowników Okręgu, podkreślając potrzebę zwrócenia większej uwagi na sprawę ochrony mienia pasażerów.

Nr. P.3b.-7/23/37.

Adres Redakcji i Administracji:
Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie, ul. Słowackiego Nr. 14
Biuro Personalne pokój Nr 108, telefon Nr 8 (przez centralę D. O. K. P.)

Warunki prenumeraty:
Prenumerata wynosi w kraju:
Kwartalnie zł 2. półrocznie zł 4. rocznie zł 8.
Cena każdego numeru gr 50.

Do nabycia w Administracji Dziennika Zarządzeń
Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie.

Cena ogłoszeń:
Od wiersza — zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika.
Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie.

Druk. „Swit" Wilno, Wielka 40 Tel. 326